Podle požadavku objednatele (PORR a.s.) jsme v tr.ú. Moravské Bránice - Ivančice (TÚ 1281 DÚ 02) zpracovali dokumentaci (projekt) definitivního zajištění prostorové polohy koleje č.1 v km 4,675-5,042 a 5,277-5,520 stavby: Oprava přejezdu v km 4,917 a výměna kolejnic v TÚ Mor. Bránice - Ivančice.

**Použité podklady:**

* projektová dokumentace (Ing. Volf – KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.)
* předpis SŽDC S3 díl III
* seznam souřadnic a výšek bodů ŽBP
* seznam souřadnic a výšek zajišťovacích značek
* projekt osazení definitivních zajišťovacích značek

# ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY:

V souladu se schváleným projektem osazení zajišťovacích značek slouží k zajištění projektované prostorové polohy koleje č.1 konzolové zajišťovací značky na sloupku (typ Tomi-Remont) a body ŽPBP.

# ZAMĚŘENÍ:

Popis zaměření a určení souřadnic a výšek zajišťovacích značek, jakož i zápisníky měření, výpočetní protokol a kalibrační listy použitých přístrojů obsahuje Předávací protokol č.2019020. Tento protokol tvoří měřickou dokumentaci jakožto samostatnou přílohu předávanou pouze SŽG.

# ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE:

Kresba podélného profilu, výpočty projektovaných hodnot (kolmá vodorovná vzdálenost zajišťovací značky od osy koleje a výškový rozdíl značky a TK) byly řešeny grafickým editorem AutoCAD2000 a nadstavbami na PC. Výsledky byly zpracovány do elaborátu s přílohami dle předpisu SŽDC S3 díl III ve čtyřech vyhotoveních. Na vyhotovení této dokumentace se subdodávkou podílela firma EKOHYDRO s.r.o. (Ing. Radek Janák, Roman Beránek).

# OBSAH ELABORÁTU:

1. Technická zpráva 1 A4
2. Seznam souřadnic a výšek použitých bodů ŽPBP 1 A4
3. Hlavní body trasy 1 A4
4. Seznam souřadnic a výšek zajišťovacích značek 1 A4
5. Záznam o zajištění koleje 1 A4
6. Podélný profil koleje č.1 6 A4
7. Měřická dokumentace (předávací protokol) 6 A4
8. Datový nosič (CD) 1 ks



V Brně dne 22.8.2019.

Vyhotovil: Jiří Janšta

Ověřil: Ing. Radek Janák

č. ověření: 074/2019

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.